



ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR LINEAS REGULARES DE SERVICIO PÚBLICO URBANO E INTERURBANO, AÑO 2014

ENERO 2016

ÍNDICE ANALÍTICO

	Pág.
Aspectos Generales.....	2
Consumo de combustibles y kilómetros recorridos.....	5
Pasajeros transportados.....	6

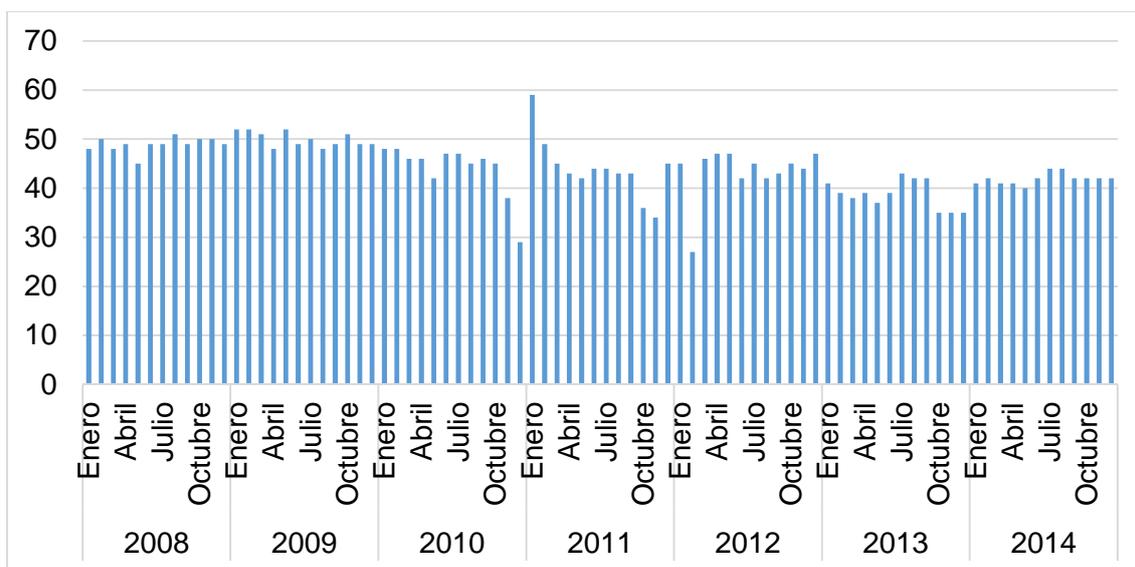
ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR LINEAS REGULARES DE SERVICIO PÚBLICO URBANO E INTERURBANO, AÑO 2014

La Dirección de Estadística de la Provincia de Tucumán recauda mensualmente información acerca del movimiento del transporte de pasajeros por líneas regulares de servicios públicos de la Provincia.

1. Aspectos Generales

El siguiente gráfico presenta el número de empresas que respondieron por mes.

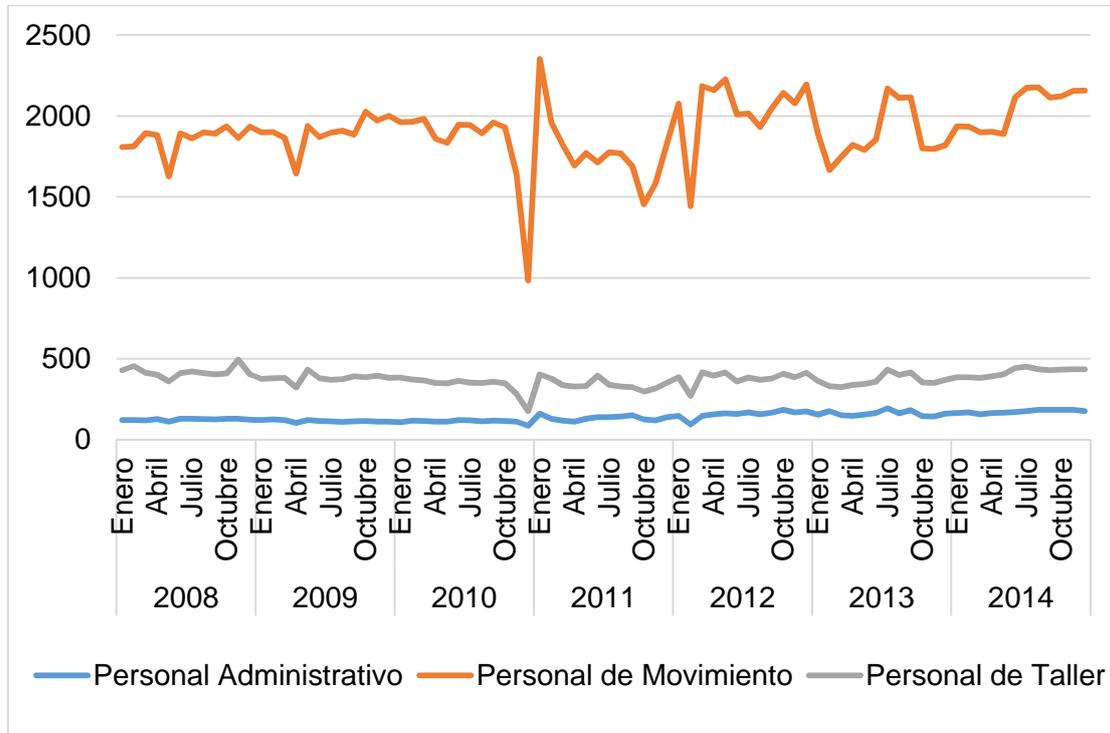
Gráfico 1 – Número de empresas que respondieron la encuesta. Período: enero 2008 – diciembre 2014



Fuente: D.E.P.

En el gráfico 2 se presenta la cantidad de personas ocupadas estimadas por sector para el período analizado.

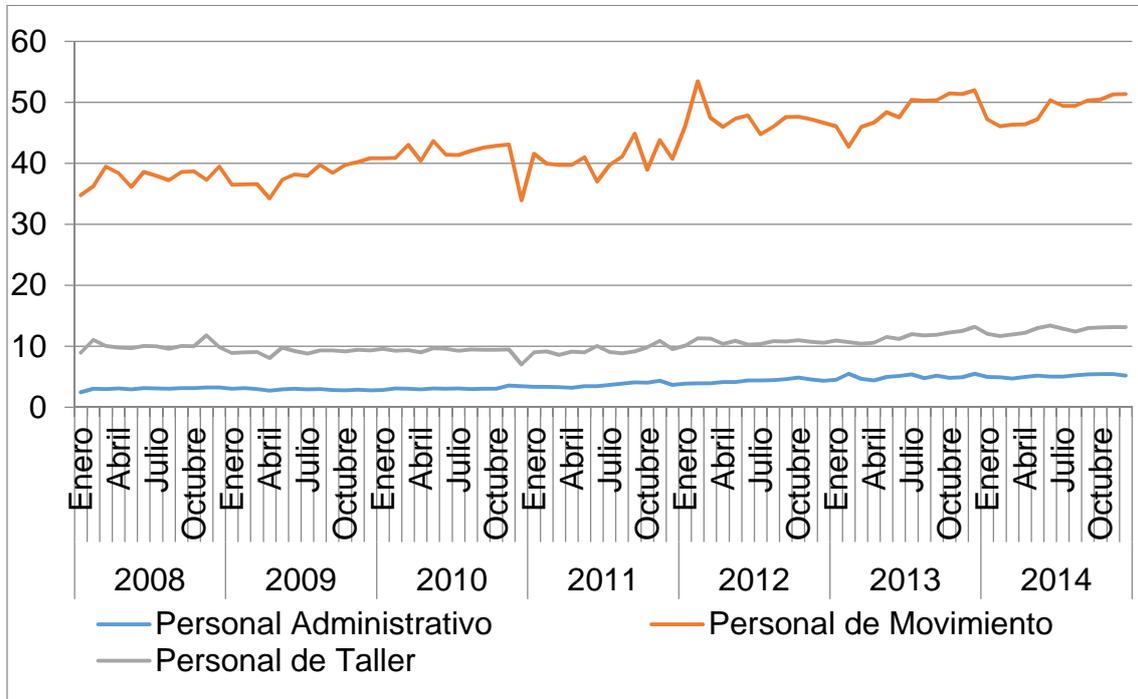
**Gráfico 2 - Cantidad de personas ocupadas estimadas por sector. Período:
enero 2008 – diciembre 2014**



Fuente: D.E.P.

Como se puede observar la cantidad de personal contratado en las empresas de transporte es fluctuante en el tiempo, esto se debe a que el número de empresas que respondieron la encuesta cambia de un mes a otro. Por este motivo se usará el promedio mensual de las variables para solucionar el problema.

Gráfico 3 – Personal ocupado promedio por empresa. Período: enero 2008 – diciembre 2014

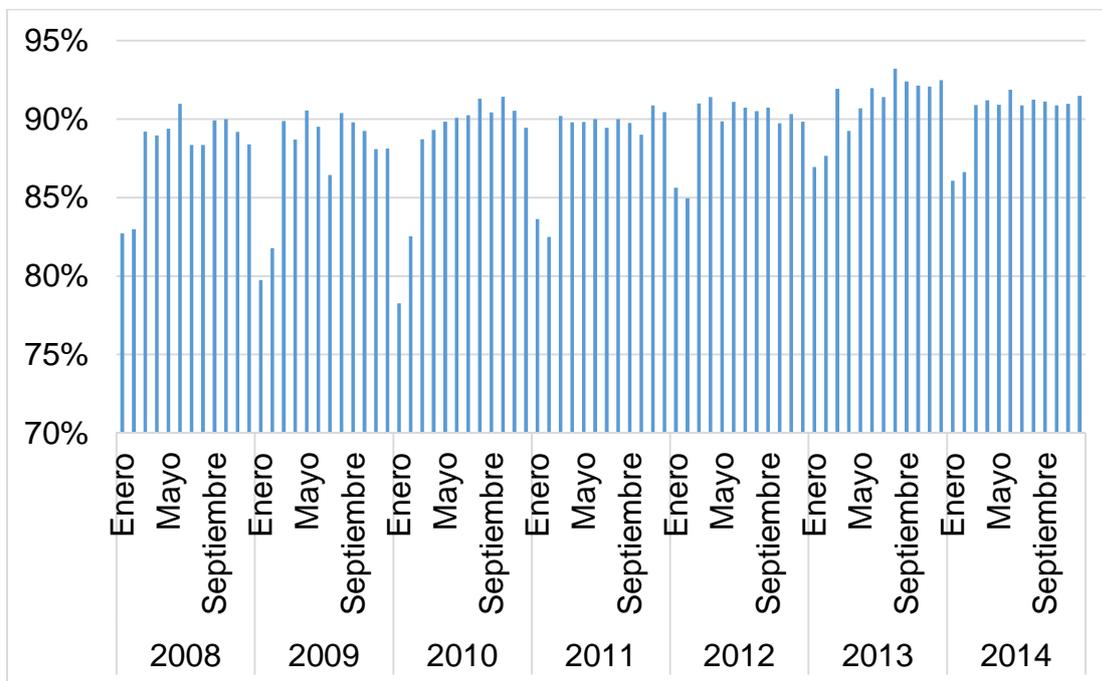


Fuente: D.E.P.

Las empresas de transporte contrataron en promedio 63 empleados cada una en 2014 de los cuales el 73% fueron personal de movimiento, 19% personal de taller y 8% personal administrativo.

Al analizar el número de unidades en existencia y en servicio se puede calcular la proporción en servicio. En el gráfico 4 se observa una clara estacionalidad con fuertes caídas en los meses de enero ya que la demanda por el servicio de transporte público disminuye por vacaciones de verano.

Gráfico 4 – Proporción promedio de unidades en servicio sobre el total en existencia. Período: enero 2008 – diciembre 2014



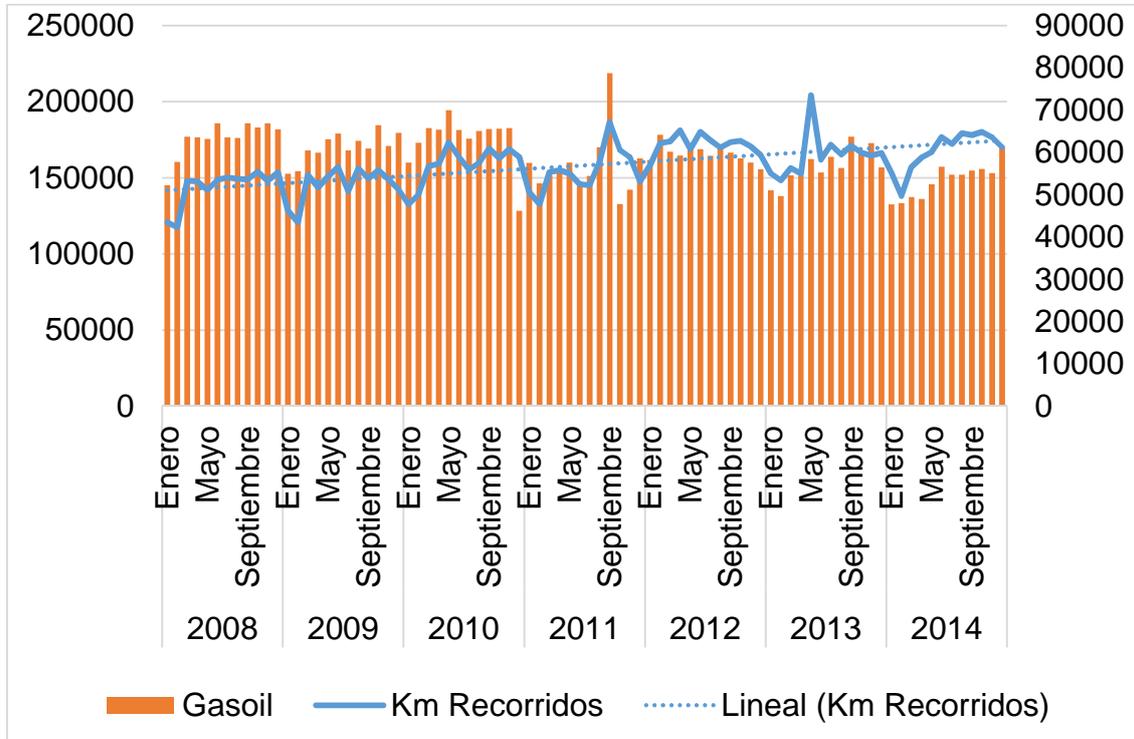
Fuente: D.E.P.

2. Consumo de combustibles y kilómetros recorridos

El consumo de combustibles y kilómetros recorridos conserva el mismo patrón de estacionalidad que el gráfico anterior. Las empresas declaran que utilizan sólo gasoil como combustible con un promedio de 53.371 lt. Los kilómetros recorridos poseen además una tendencia creciente en el tiempo.

En promedio en 2014 cada empresa recorrió 167.613 kilómetros. Entre enero y febrero se reduce un 17% los kilómetros recorridos, aumentando a partir del mes de marzo.

Gráfico 5 – Consumo de gasoil y kilómetros recorridos por empresa promedio.
Período: enero 2008 – diciembre 2014. Eje principal: Km. Recorridos. Eje secundario: Consumo de Gasoil

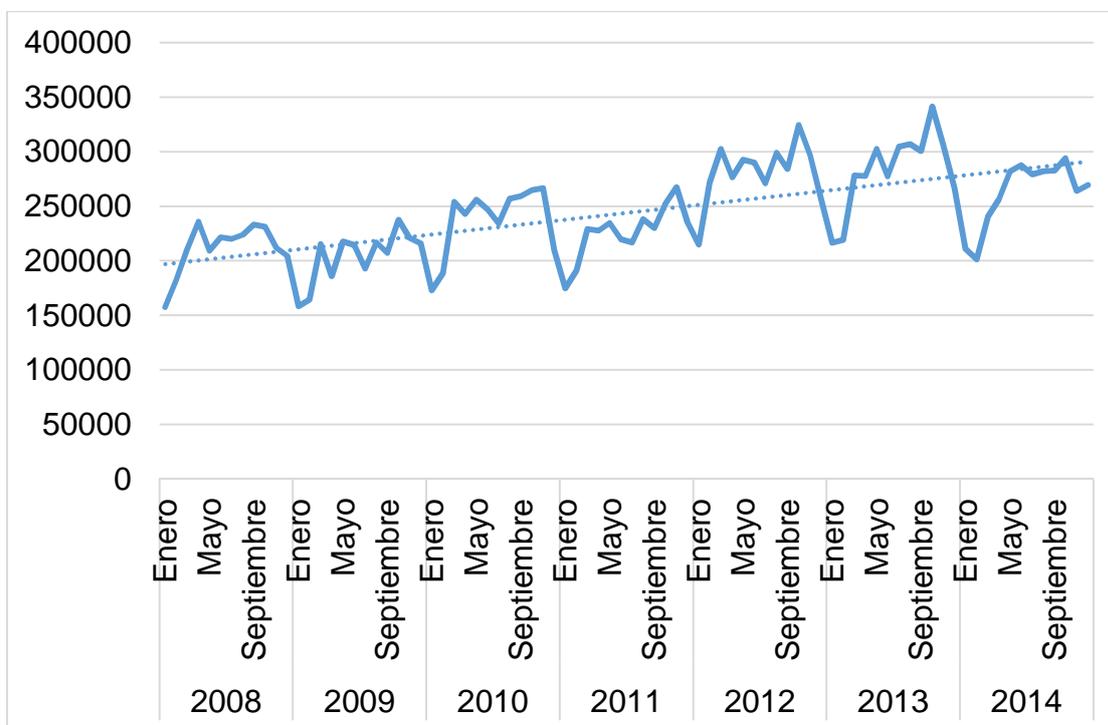


Fuente: D.E.P.

3. Pasajeros transportados

El total de los pasajeros transportados presenta una clara estacionalidad con caídas en los meses de enero y febrero, como se mencionó antes, debido al período de vacaciones. Se comprueba que ésta es la razón por la que las empresas disminuyen sus unidades en servicio. Además se observa una tendencia creciente significativa en el tiempo.

Gráfico 6 – Pasajeros transportados promedio por empresa. Período: enero 2008 – diciembre 2014



Fuente: D.E.P.

Aun así si se analiza la variación de un año con respecto al anterior se observa que no hay un crecimiento siempre. En 2014 se transportaron 7,3% menos pasajeros que en 2013, siendo la caída más fuerte en el período analizado.

Cuadro 1 - Variación con respecto al año anterior del total de pasajeros transportados promedio por año. Período 2008-2014

	Pasajeros transportados promedio por empresa anual	Variación con respecto al año anterior
2008	2541665	
2009	2446734	-3,74%
2010	2852293	16,58%
2011	2716448	-4,76%
2012	3380136	24,43%
2013	3397944	0,53%
2014	3150117	-7,29%

Fuente: D.E.P.